

## Hinweise zur MAR 2020

Dieses Jahr gibt es keine Steuermannsbesprechung. Daher ein paar Hinweise ergänzend zur Segelanweisung:

⑩ **Start- und Tonnencrews:** Bitte schaut gewissenhaft, an welchem Termin ihr eingeteilt seid und erscheint auch zu diesem Termin. Wer an diesem Termin nicht kann, organisiert eigenverantwortlich eine Vertretung und teilt dies der Wettfahrtleitung mit. Für die Wettfahrtleitung und die Segler vor Ort ist es sehr unangenehm, wenn eine Startcrew nicht erscheint.

Die jeweilige Startcrew beachtet, dass die C55-Klasse noch eine Tonne ausbringen wird. Mit dem Start der C55-Klasse wird gewartet, bis diese Tonnen-Crew auch mit ihrer C55 an der Startlinie erscheint.

⑩ **Starten der Wettfahrt:** Es ist üblich, dass das Startsignal der einen Gruppe das Ankündigungssignal der folgenden Gruppe bildet. Weniger abgebrühte oder kleine Startcrews können sich aber durchaus auch eine kleine Pause nehmen, was manche komplizierte Situation entschärfen kann: Ihr lasst z.B. 1min. Pause zwischen dem Startsignal und der Ankündigung der nächsten Startgruppe.

⑩ **Die C55-Klasse** ist ausgenommen von der Durchführung der Starts, legt ihre Zusatztonne aber eigenverantwortlich vor jeder Wettfahrt. Die Wettfahrtleitung schlägt eine Einteilung zu den Terminen vor. Die C55-Segler können sich aber eigenverantwortlich umorganisieren.

Das Schema für die Positionierung der Tonne wird auf [www.regattagemeinschaft.eu](http://www.regattagemeinschaft.eu) veröffentlicht. Die Düse liegt bereit zum Ausbringen. Die Startcrew sollte rechtzeitig auf der Mole sein, so dass ihr euch über die Bahnnummer kurz abstimmen könnt.

Die anderen C55-Crews können ihre jeweilige Tonnencrew z.B. mit der Vorbereitung der Boote unterstützen.

Die Tonne wird nach der Wettfahrt von der jeweiligen Tonnencrew (bzw. der C55-Klasse) wieder eingeholt.

Bitte beachtet die Richtung, in der die Tonnen gerundet werden. Insbesondere an der E- und W-Tonne können mit den anderen Teilnehmern sonst gefährliche Situationen entstehen.

⑩ **Die Ausrüstung für die Starts** und Zieldurchgänge befindet sich wie in 2019 im Clubgebäude des FYC. Ihr geht die Treppe hoch und links voraus durch die Tür mit dem Zahlenschloss.

So die Tür öffnen: 1. Eine Taste am Zahlenschloss drücken 2. Code eingeben 3. Schloss-Taste drücken.

Den sechsstelligen Code bekommen die Start-Crews in gesonderter eMail zu gesendet.